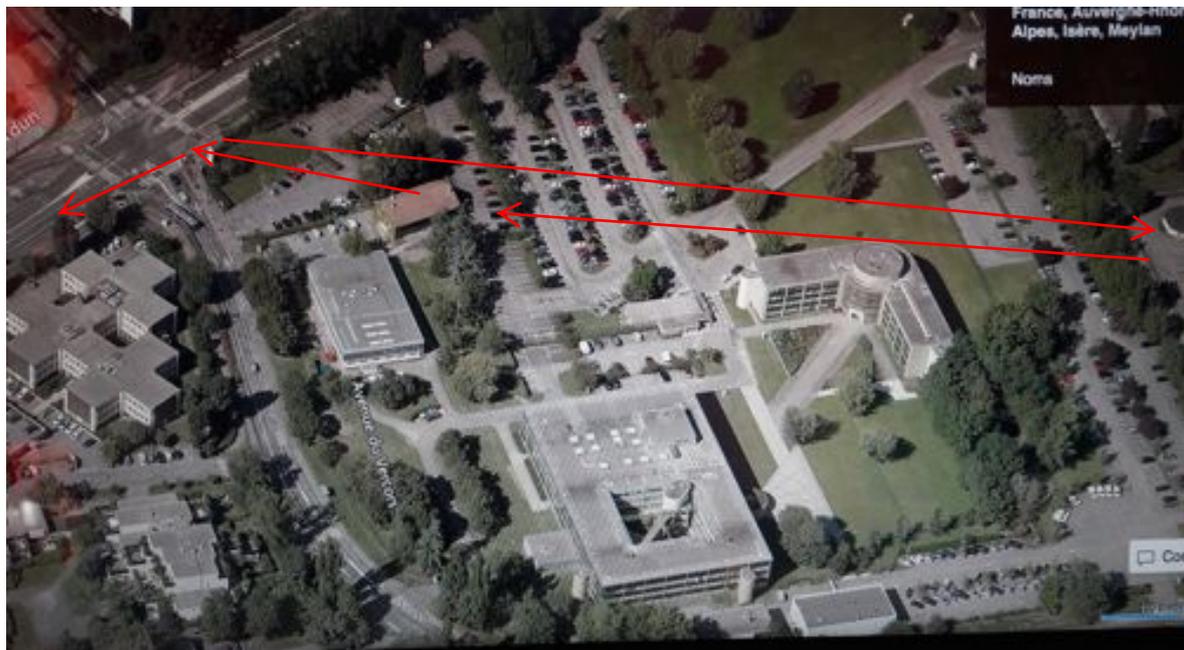
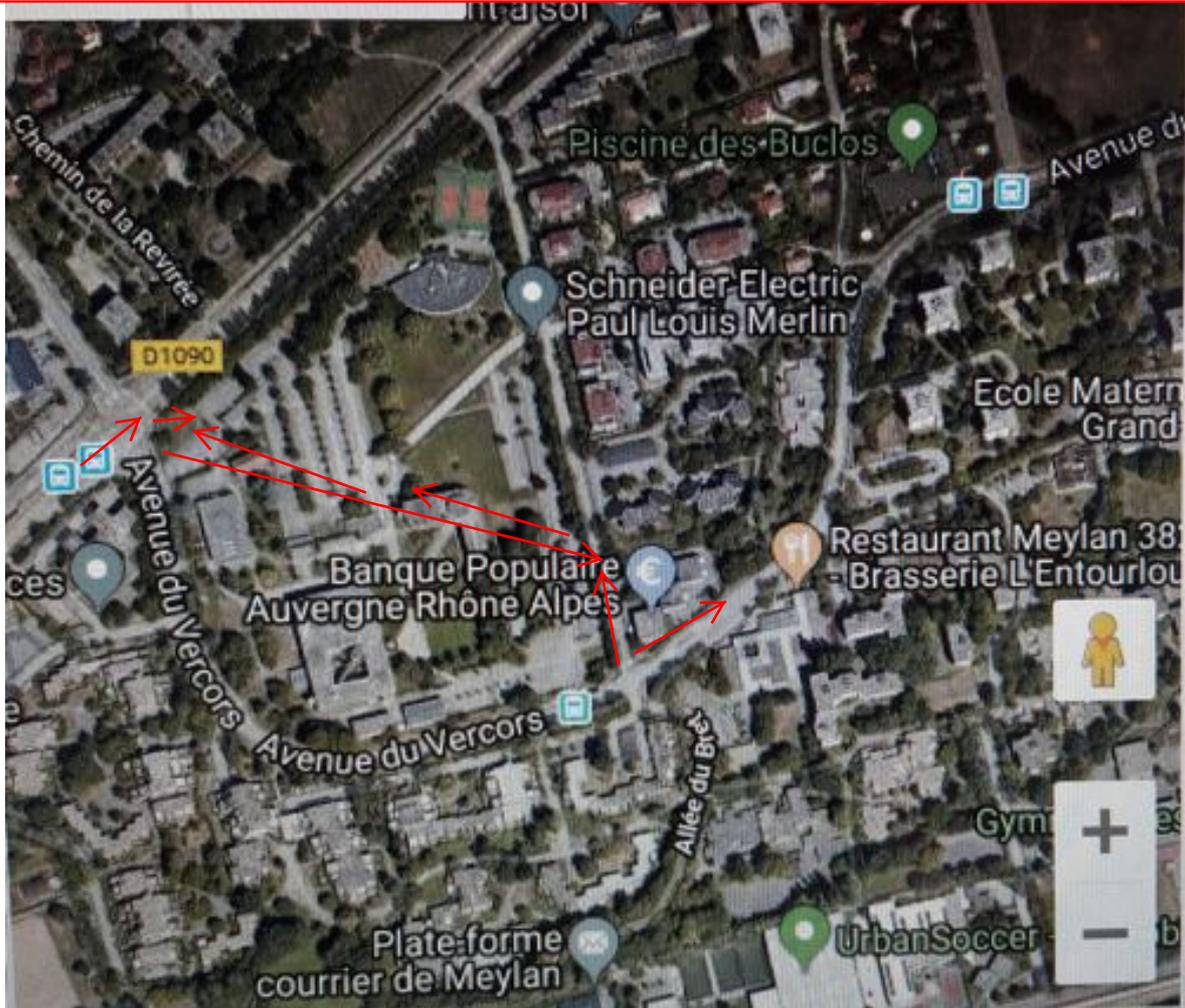


ALTERNATIVE : UN TRACE EN SITE PROPRE VIA PLM QUI REJOINDRAIT LE BRET. La 1ere version du projet PLM integrait un BHNS, qui allait jusqu'à la crèche des buclos et massacrait un bois. Cette version serait plus correcte.



Dans cette hypothese on gagne de la place, et on dessert le Bret. (On peut aussi étudier l'hypothese déplacement de l'arret Revirée Verdun juste après le carrefour)