



Les Verts de Meylan et Les Verts du Grésivaudan

De Crolles à Meylan et à Grenoble, de Chambéry à Brignoud et à Gières..., ça bouchonne, ça pollue, ça coûte cher, on fait quoi ?

Les VERTS proposent une alternative à la voiture.

Avril 2005

Toujours plus de Voitures ? De camions ?.....Mais la croissance infinie des transports, c'est :

- *L'aggravation du réchauffement climatique (35% des gaz à effet de serre)*
- *L'aggravation de la pollution atmosphérique avec ses conséquences sur la santé*
- *Du bruit, des bouchons, des accidents, des destructions de paysage...*



Le Grésivaudan présente le plus fort taux de croissance de la région urbaine grenobloise.

Face à cette situation, les élus de la vallée n'ont trouvé d'autre réponse que la mise à deux fois quatre voies de l'autoroute jusqu'à Crolles ainsi qu'un certain nombre d'aménagements routiers.

A Meylan, le raccordement direct de la rocade à l'avenue du Taillefer se traduira par un ouvrage à 5 voies au niveau du carrefour du vieux Chêne.

De quoi raviver le spectre de la trop fameuse voie 50 dans le parc du cœur vert situé entre la maison de la musique et le rond point du lycée du Grésivaudan.

Aux élus de choisir leurs priorités. Les Verts choisissent quant à eux des transports collectifs efficaces et non polluants!

I. De Chambéry à Grenoble, des Trains express régionaux TER

C'est la solution d'avenir, capable d'assurer des déplacements confortables, rapides aux heures de pointe, de préserver l'environnement, et d'accompagner le développement actuel. Des TER, avec un cadencement augmenté et des rames modernes à deux étages, accessibles aux personnes handicapées et aux cyclistes...

L'Etat, la région et les collectivités locales doivent se mettre d'accord pour électrifier enfin très rapidement la ligne Gières Montmélian !

II. De Crolles et Brignoud à Grenoble : II ne faut pas oublier que le Grésivaudan a 2 rives !

Nous affirmons qu'il faut avoir une vision d'ensemble du problème des transports et n'oublier personne.

II.a RIVE GAUCHE : Un Tram-train de Crolles à Gières.

Avec une vitesse accrue et des rames de grande capacité, un tram (accessible aux personnes handicapées et aux cyclistes) pourrait circuler sur les rails du train électrifié. La technologie existe. Une liaison ferroviaire complémentaire de 2Km permettrait d'assurer la **liaison entre Brignoud et Crolles, entre les 2 rives. Le trajet Crolles-Grenoble centre pourrait s'effectuer en 30 minutes.** Un aménagement routier URGENT ? Oui ! La réfection du passage à niveau qui jouxte la gare de Brignoud, particulièrement dangereux aux heures de pointe et pénalisant l'accès à la gare.

II.b. RIVE DROITE : Un transport en commun «en site propre» («TCSP») rapide et confortable

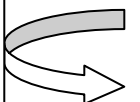
C'est la solution la plus adaptée pour la rive droite. Le TCSP dans un premier temps améliorera considérablement la desserte de la ligne de bus 6020 actuelle, **pour évoluer plus tard vers un trolley-bus** des nouvelles générations, souple, rapide et confortable ou pourquoi pas une ligne de Tram.

Pour plus d'infos :

<http://vertsgresivaudan.ouvaton.fr>

Contact : verts-meylan@club-internet.fr

vertsgresivaudan@ouvaton.fr



Cet engagement fort en faveur des transports en commun permettra la fluidité des déplacements de proximité. Il favorisera le développement des pistes cyclables, les parcours piétons, les transports spécifiques (jeunes, personnes âgées, handicapés, zones isolées ...) et les déplacements par bus notamment pour les liaisons avec le ferroviaire.



Les financements

Il est possible aujourd'hui de financer l'électrification de la voie ferrée et la mise en place d'un tram-train sur la voie ferrée ainsi que celle d'un bus performant (TCSP) rive droite, avec des liaisons : pôle multimodal à Crolles, liaison avec la ZIRST de Meylan-Montbonnot, et avec la directissime Meylan-Grenoble. Tout cela pour un coût inférieur au tram Ysis Moirans-Grenoble prévu par le Département.

- Pour cela il faut diminuer le projet routier Rocade-Zirst, trop grand, trop cher, nuisible pour les meylanais qui coûtera à lui seul plus de 5 millions d'euros - Il faut geler le projet de mise à deux fois quatre voies de l'autoroute jusqu'à Crolles.

Ces 70 à 100 millions d'euros seront mieux affectés à des transports en commun performants, doublés de parkings relais.

Région et département doivent s'engager pour l'amélioration des déplacements non polluants et accessibles à tous.

Enquête publique avant travaux

pour le projet de création d'une bretelle de sortie CROLLES II du 4 Avril au 6 Mai, en mairie de BERNIN : L 14h-18h M 9h-11h45 MJV 8h45 - 11h45 et 15h -17h S 9h - 11h45

Si vous pensez que cet aménagement n'est pas à la hauteur des enjeux en matière de déplacements, alors qu'il dégradera une zone de loisirs appréciée de tous, allez consulter le dossier et exprimez-vous.

Après le 6 mai il sera trop tard !

Les élus de la Cosi - qui nous ont refusé un débat contradictoire sur un schéma global de transport - mettent la population devant le fait accompli, aggravé par une enquête publique en période de vacances scolaires.



Nouveau projet routier Rocade-ZIRST, les Verts de Meylan au Tribunal Administratif

Alors que 94% des 191 observations portées aux registres d'enquête publique au mois de juillet dernier à Meylan sont défavorables au projet présenté et mettent en cause son ampleur, son coût, sa fonction contradictoire avec le P.L.D et le P.D.U, le Commissaire enquêteur conclut son rapport par un avis favorable. Et le préfet, fort de cet avis, s'empresse de prendre l'arrêté de déclaration d'utilité publique de l'ouvrage, entraînant le droit d'acquérir les terrains à l'amiable ou par voie d'expropriation. De surcroît, il s'inscrit peu ou prou dans le vieux projet de la voie 50. Entre temps, Marie-Odile Novelli, s'était elle-même adressée au préfet. En vain ! Dans ces conditions, les Verts de Meylan déposent un recours en annulation de la D.U.P auprès du tribunal.



Nom, Prénom
 Numéro Rue
 Code postal..... Ville.....
 Tél..... E.mail.....

je souhaite être tenu(e) informé(e) des actions menées par les Verts en général ou dans ma commune.

je souhaite adhérer aux Verts de Meylan ou aux Verts du Grésivaudan

A renvoyer à : Les Verts du Grésivaudan 91 impasse Marie Durand 38920 Crolles
 ou Les Verts de Meylan 19 allée des Mitailières 38240 Meylan